



FIAT 500 s8 MY20 HINNASTO (WLTP)

Pvm 19.02.2020

Koodi	Malli	Käyttövoima	CO2 g/km*	Vapaa autoetu	Käyttöetu	Autoveroton hinta € (sis.alv 24%)	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €
150FF07G8001	500 1.0 70hv Hybrid MT Pop	Bensiini	119	420	255	13 233,43	1 256,57	14 490,00
150FF07C8001	500 1.2 69hv Dualogic Pop	Bensiini	135	430	265	13 182,08	1 775,81	14 957,89
150FF09G8001	500 1.0 70hv Hybrid MT Lounge	Bensiini	119	440	275	14 600,95	1 389,05	15 990,00
150FF09C8001	500 1.2 69hv Dualogic Lounge	Bensiini	136	450	285	14 451,30	1 985,50	16 436,80

FIAT 500 Cabriolet s8 MY20 HINNASTO (WLTP)

Koodi	Malli	Käyttövoima	CO2 g/km*	Vapaa autoetu	Käyttöetu	Autoveroton hinta € (sis.alv 24%)	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €
150FF5HG8001	500C 1.0 70hv Hybrid MT Lounge	Bensiini	121	480	315	17 264,41	1 725,59	18 990,00
150FF5HC8001	500C 1.2 69hv Dualogic Lounge	Bensiini	139	490	325	16 945,22	2 502,35	19 447,57

VALINNAISVARUSTEET

Koodi	Varuste	Autoveroton hinta € (sis.alv 24%)	Arvioitu autovero €	Kokonaishinta €
			Min - Max	Min - Max
-->	Maksuton väri, 5CA -Gelato valkoinen			
-->	Erikoispastelliväri Koodit: 5CJ - Passione punainen, 74G - Mint Milkshake vihreä, 5DM - Corallo punainen, 5DL - Carrara harmaa, 6FW Powder Pink (Vain 500C -malli)	440	42,64 - 67,12	482,64 - 507,12
-->	Metalliväri Koodit: 5DS - Colosseo harmaa, 5DT - Blu dipinto di blu sininen, 5DP - Pompei harmaa, 5CE - Vesuvio musta, 5DR - Aida viininpunainen	540	52,33 - 82,38	592,33 - 622,38
-->	Helmiäisväri 61P - Ice white helmiäisvalkoinen	870	84,30 - 132,72	954,30 - 1 002,72

* Arvioidun autoveron määrä on ilmoitettu hinnastossa siinä olevan CO2-päästöarvon ja voimassa olevan autoverolainsäädännön mukaisesti. Todellinen CO2-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Kaupan kohteena olevan autoyksilön vaatimuksenmukaisuustodistuksen CO2-arvo määrittää lopullisen autoveron määrän sekä kokonaishinnan. Ilmoitetut kulutus ja CO2- arvot ovat WLTP-testistandardin mukaisen laboratoriotestin mukaisia tuloksia ilman lisävarusteita. Ajotapa ja muut tekijät (tieolosuhteet, ulkolämpötila, kuormitus, ajoneuvon kunto jne.) vaikuttavat auton polttoaineen kulutukseen ja CO2 -päästöihin, joten käytännön kulutus voi poiketa mitatuista arvoista.